

MAGISTRÁT MĚSTA TEPLICE

odbor dopravy
náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice



adresy dle rozdělovníku

naše č.j. :

OD/122410/22/Ro/stavpov

Vyřizuje/telefon

Roth/417510579, Roth@teplice.cz

v Teplicích dne:

31. 10. 2022

S t a v e b n í p o v o l e n í

Odbor dopravy Magistrátu města Teplice, zahájil dne 14.4.2022 na žádost stavebníka – **statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice** v řízení zastoupeno **Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací MgMT** - řízení o vydání stavebního povolení stavby „**Chodník v ul. Duchcovská u železničního přejezdu**“.

Odbor dopravy Magistrátu města Teplice, jako příslušný speciální stavební úřad pro pozemní komunikace podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost ve stavebním řízení a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Stavba „Chodník v ul. Duchcovská u železničního přejezdu“

umístěná na části **p.p.č. 270/11, 721/3, 780/14, k.ú. Teplice-Řetenice**, se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

Stavba bude obsahovat:

Předmětem stavebního řízení je význačná oprava stávajícího chodníku včetně veřejného osvětlení. Chodník se navrhuje v krytu z betonové dlažby tl. 60mm, tl. konstrukce 290mm. Šířka chodníku je min. 1,75m – 2,00m. V rámci rekonstrukce stávajícího chodníku dojde k rekonstrukci stávajících vjezdů k rodinným domům. Vjezdy jsou navrženy s krytem z betonové dlažby tl. 80mm, tl. konstrukce 320mm. Měněné stožáry budou postaveny na přibližně stejných místech. Kabelová trasa bude zachována původní. Nový kabelový rozvod pro novou část veřejného osvětlení bude napojen na stávající rozvod veřejného osvětlení, a to ve stožáru TP 00270 a bude pokračovat až do stožáru TP 00275. Nový kabelový rozvod bude proveden pomocí kabelu CYKY.

Projektovou dokumentaci zpracoval RapidMost spol. s r.o., Marš. Rybalka 1020, 434 01 Most, z 03/2022, zak. č. 2022/222.

Základní údaje stavby:

Název stavby:

„Chodník v ul. Duchcovská u železničního přejezdu“

Místo stavby:

k.ú. Teplice-Řetenice, obec s rozšířenou působností Teplice

Stavebník:

statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice

Projektant:

Ing. Vladimír Plhák

Zodpovědný projektant:

Ing. Vladimír Plhák

Zhotovitel:

bude vybrán na základě výběrového řízení

Zahájení stavby:

04/2023

Dokončení stavby:

12/2024

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby budou dodržovány předpisy týkající se bezpečnosti práce a provozu technických zařízení a bude dbáno na ochranu zdraví osob na staveništi.
3. Stavebník zajistí vytyčení polohy stavby oprávněným zeměměřičem dle schválené dokumentace, doklad doloží při kolaudaci. Zároveň zajistí pro potřeby stavby odběrná místa vody a elektřiny se správci určených sítí.
4. Při stavbě bude dodrženo zejména ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, a ČSN 73605 a další závazné právní předpisy a technické normy upravující požadavky na provádění staveb (zejména stavební, bezpečnostní, protipožární a zdravotní), ve znění pozdějších (či nahrazujících) předpisů.
5. Stavbu bude provádět oprávněná organizace na základě výběrového řízení. Vybraný zhotovitel bude zdejšímu stavebnímu úřadu oznámen před zahájením stavby včetně doložení dokladů o oprávněnosti stavební firmy k provádění stavebních prací.
6. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni ani kráceni. Vzniklé škody, které by na majetku sousedů vznikly, se zavazuje stavebník (investor) pro sebe i své právní nástupce v této držbě svým nákladem odstranit nebo plnohodnotně nahradit.
7. Během výstavby bude dbáno na ochranu inženýrských sítí dle příslušných předpisů. Budou splněny obecné podmínky ochrany – speciální podmínky jsou citovány (pokud je vlastník inženýrské sítě vyslovil) níže. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu.
8. Vozidla a stavební mechanismy opouštějící staveniště nebudou znečišťovat veřejnou komunikaci, v opačném případě zajistí stavebník okamžitou nápravu.
9. **Stavba bude označena tabulí, na které bude uvedeno:**
 - **označení stavby**
 - **stavebník**
 - **zhotovitel**
 - **stavební úřad, který stavbu povolil**
 - **termín dokončení stavby**
10. Po dokončení stavby bude písemně požádáno o provedení kolaudačního souhlasu či kolaudačního rozhodnutí. K žádosti budou předloženy potřebné doklady, včetně dokladů o vytyčení stavby a geometrického plánu (v případě provedení parcelních změn), protokoly o provedených zkouškách, osvědčení o jakosti použitých výrobků a další.
11. Při provádění stavby budou dodrženy následující podmínky (účastníků řízení, dotčených orgánů, atd.):
 - a) **ČD-Telematika**
 - budou dodrženy obecné podmínky práce v blízkosti sítí Správy železnic dle souhlasu ze dne 27.6.2022, zn.: 1202212862 s odkazem na vyjádření ze dne 27.6.2022, č. 1202212860
 - b) **MgM Teplice, OŽP (odpady)**
 - Stavebník k žádosti o souhlas s kolaudací předloží Magistrátu města Teplice odboru životního prostředí, doklady o odstranění všech vzniklých odpadů (např. vázní listky ze skládky popř. z recyklačního zařízení) na zařízeních k tomu určených (lze také elektronicky). Budou doloženy všechny odpady, které jsou uvedeny v závazném stanovisku (zn.: MgMT-OŽP 026986/2022/ZS_020/Lej ze dne 10.3.2022). Čestné prohlášení není dokladem o likvidaci odpadů.
 - c) **MgM Teplice, OŽP (kácení)**
 - kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
 - dřeviny budou pokáceny v období vegetačního klidu (tj. v období od 1. listopadu do 31. března) v souladu s ustanovením §5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů.
 - náhradní výsadba bude provedena v počtu:
 1. 2ks dub letní (*Quercus robur*) a 2ks dub zimní (*Quercus petraea*), o obvodu kmene 14-16cm ve výšce 100cm nad zemí ke kompenzaci ekologické újmy, a to za těchto podmínek:

1. náhradní výsadba bude provedena na pozemku p.č. 721/3 v k.ú. Teplice-Řetenice.
 2. dřeviny budou vysazeny mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury.
 3. náhradní výsadba bude provedena nejpozději do konce roku 2024.
- současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu pěti let ode dne provedení výsadby. Následná péče bude v souladu s ČSN 83 9011, 83 9021, 83 9041 a ON 46 4910, 46 4920 a bude spočívat zejména v následujícím konání:
 1. výměna uhynulých dřevin, odplevelení, hnojení, zalévání, provádění pěstebních řezů apod.
- d) **GasNet Služby, s.r.o.**
- křížení chodníku s VTL plynovodem bude zařízení pokud možno, min. však pod úhlem 60°.
 - nadzemní prvky plynovodu (orientační sloupek, čístačka,...) musí zůstat min. 1m od kraje komunikace
 - budou dodrženy obecné podmínky ochrany plynovodního zařízení – kdy stavebník je povinen prokazatelně předat kopii stanoviska ze dne 5.4.2022, zn.: 5002568630 stavebnímu podnikateli. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- e) **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**
- Zahájení prací nám bude oznámeno 15 dní předem písemně, nebo e-mailovou poštou, včetně jména a telefonického spojení stavebního dozoru a zhotovitele stavby.
 - Před započítím prací požádá stavebník o vytýčení vodohospodářského zařízení. Vytýčení skutečného umístění zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., a jeho následné zakreslení do situace je nutné objednat na tel. 840 111 111; info@scvk.cz
 - V případě nejasností budou provedeny kopané sondy či vytýčení inspekční kamerou. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození vodohospodářského zařízení provozovateli. Stavebník odpovídá za eventuální škodu na vodohospodářském zařízení způsobenou svojí činností.
 - Jakákoliv změna oproti schválené dokumentaci musí být předložena ke schválení naší společnosti před dalším postupem prací.
 - V případě, že při realizaci stavby dojde k nalezení dalšího vodohospodářského zařízení, které není uvedeno v dokumentaci stavby, požadujeme vyvolat samostatné jednání o způsobu ochrany zařízení nebo o jeho eventuální přeložce nebo zrušení.
 - Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného zařízení.
 - Stožáry VO požadujeme po vytýčení vodovodu v terénu situovat mimo jeho ochranné pásmo, které je obecně vymezeno zákonem č. 274/2001 Sb.,
- f) **GRATSY, s.r.o.**
- Při provádění stavební činnosti je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození kanalizace včetně jejích přípojek, a uličních vpustí.
 - Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození kanalizace nebo přípojek, případně uličních vpustí.
- g) **ČEZ Distribuce, a.s.,**
- Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a.s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
 - Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 330000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
 - Umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude realizováno podle situace RAPID MOST spol. s r.o., zak. č. 2021/308, dat. 05/2021, č.v. 03,04
 - Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
 - Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800850860 a budou opraveny na náklady viníka, Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.

- Umístěním, stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
 - Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
 - Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení.
 - Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.
- h) **Marius Pedersen, a.s.,**
- před započítím výkopových prací bude provedeno přesné vytýčení kabelů VO.
 - v místech kabelových tras požadujeme provádět výkopové práce ručně.
 - v případě obnažení kabelů provedeme před záhozem kontrolu a zápis do stavebního deníku.
 - před záhozem výkopu požadujeme přizvání technika správy VO ke kontrole stavu zařízení.
 - dojde-li k poškození kabelu, či jiného zařízení VO, je zhotovitel povinen neprodleně kontaktovat správce.
- i) **CETIN, a.s.,**
- budou dodrženy obecné podmínky k ochraně inženýrských sítí dle vyjádření ze dne 17.5.2021, č.j.: 648267/21
- j) **Správa železnic, s.o.**
- veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1,5 m provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek;
 - prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů
 - nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku případné vytýčení kabelů;
 - je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení (zasypání pískem, doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou folii apod.);
 - na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení;
 - odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a zcizení;
 - základy trakčních stožárů se nesmí odhalit, rovněž nesmí dojít k dotčení žádné nadzemní části těchto stožárů, aby nebyla narušena jejich stabilita;
 - bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem;
 - nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu, výsadbu stromů a budování takových zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům;
 - před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy železnic, OR UNL, k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky;
 - neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení souvisejícího (kabelové označníky, žlabové trasy apod.);
 - nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
 - po skončení stavby předat dokumentaci skutečného provedení (souběhu, křížení) včetně geodetického zaměření;
 - V termínu 25.10. - 29.10.2021 bude probíhat oprava železničního přejezdu P2093 v km 1,394, kdy dojde k vložení nové celopryžové přejezdové konstrukci, včetně chodníkové části. Investorem stavby „Chodník v ul. Duchcovská u železničního přejezdu“ napojí chodníkovou konstrukci až na konstrukci přejezdu tzn. k závěrné zídce. Koordinační pracovníkem za Správu železnic bude vedoucí provozního střediska Oldřichov u Duchcova pan Matějů tel. 972 425 353 nebo 725 057 271.
 - Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti,
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení atd.).
 - Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
 - Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění

- pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
- Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů, dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
 - Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OR UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozní jednotky Oldřichov u Duchcova a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).
 - Upozorňujeme na skutečnost, že stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu Správy železnic Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 a nebo K06). Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem - nutno postupovat dle podmínek uvedených na: Odborná způsobilost pro činnosti na ZDC - www.spravazeleznic.cz
 - V případě, že stavebníkem nebude organizační jednotka Správy železnic a práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty, nebo svoji činností by mohly ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na: <https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>
 - Stavebník (vedoucí práce) před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se při své pracovní činnosti budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.
 - Výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).
 - Vlastní realizaci stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, ani drážních stezek.
 - Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.
 - Při realizaci stavby je nutno respektovat úrovně železniční přejezd P 2093 v km 1,394. Zejména nesmí dojít ke znečištění kolejových žlábků, přejezdové konstrukce, prahové vpusti atd., v opačném případě půjdou náklady na jejich odstranění na vrub stavebníka.
 - Stavebními pracemi nesmí být žádným způsobem omezena funkčnost přejezdového zařízení včetně slyšitelnosti a viditelnosti výstražné signalizace. Zároveň musí být udržován volný prostor za přejezdem pro opuštění přejezdu vozidly při spuštění výstrahy přejezdového zařízení. V opačném případě je nutné zajistit zamezení vjezdu vozidlům na tento železniční úrovněv přejezd.
 - V rámci doby trvání výše uvedené stavby je nutno vždy dodržovat rozhledové poměry dle ČSN 73 6380, Železniční přejezdy a přechody, vzorový list železničního spodku Ž 11 a vyhlášku č. 177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává stavební a technický řád drah.
 - Upozorňujeme, že při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (t.j. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem). V tomto případě bude dodržena podmínka, že při realizaci stavby bude minimální vzdálenost osob, mechanizačních prostředků, zařízení, konstrukcí/ nářadí, materiálu atd. min. 2,5 m od osy koleje.
 - V případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku tratě, výluku napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního

místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka.

- Smlouvu na výluku trati, na omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluk trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa na Správu železnic, OR UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizaci uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů.
- V případě předpokládané denní výluky (výluka traťové koleje, výluka 1. traťové, 2. traťové koleje nebo výluky staniční koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNC.
- V případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka traťové koleje, výluka 1. traťové nebo 2. traťové koleje v délce trvání dvou a více dnů) je nutno tuto skutečnost nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OR UNL.
- Zajištění zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa je nutné tuto skutečnost nárokovat v minimálním předstihu 3 pracovních dnů u Správy železnic, OR UNL, Správa tratí Ústí nad Labem.
- Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Oldřichov u Duchcova se kterým bude projednán technologický postup prací, včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací. Výše jmenovaný zajistí rovněž drážní a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy. Písemné vyjádření budou sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu, s ukončením stavby, ze strany Správy železnic, OR UNC.

O d ů v o d n ě n í

Povolovaná stavba je vyvolána záměrem stavebníka realizovat význačnou opravu stávajícího chodníku včetně veřejného osvětlení. Chodník se navrhuje v krytu z betonové dlažby tl. 60mm, tl. konstrukce 290mm. Šířka chodníku je min. 1,75m – 2,00m. V rámci rekonstrukce stávajícího chodníku dojde k rekonstrukci stávajících vjezdů k rodinným domům. Vjezdy jsou navrženy s krytem z betonové dlažby tl. 80mm, tl. konstrukce 320mm. Měněné stožáry budou postaveny na přibližně stejných místech. Kabelová trasa bude zachována původní. Nový kabelový rozvod pro novou část veřejného osvětlení bude napojen na stávající rozvod veřejného osvětlení, a to ve stožáru TP 00270 a bude pokračovat až do stožáru TP 00275. Nový kabelový rozvod bude proveden pomocí kabelu CYKY. Bližší specifikace viz projektová dokumentace.

Speciální stavební úřad pro pozemní komunikace opatřením ze dne 17. června 2022 určil termín *do 15 dnů ode dne doručení* dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení pro podání námitek a připomínek k výše uvedené stavbě.

Speciální stavební úřad pro pozemní komunikace v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 109 až 114 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány státní správy a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky.

Dne 4.7.2022 se dostavil účastník řízení pan Jaroslav Jordán a navrhl, aby byl obrusem zpevněn pozemek p.č. 752/1, k.ú. Teplice-Řetenice, ve vlastnictví statutárního města Teplice. Návrh byl projednán s investorem stavby a na odboru dopravy. V rámci povolované stavby „Chodník v ul. Duchcovská u železničního přejezdu“, bude stavba postavena dle předloženého projektu. V rámci údržby komunikací ve vlastnictví statutárního města Teplice, je odborem dopravy návrh zapsán do seznamu oprav.

Dne 11.7.2022 se dostavil účastník řízení pan Martin Senický, který navrhl aby v rámci stavby bylo umístěno dopravní značení – zvýraznění parkovacího pruhu, jelikož již 2x došlo k poškození jeho zaparkovaného vozidla. Návrh byl projednán s investorem stavby a na odboru dopravy. Jelikož se jedná o silnici č. II/254, ve vlastnictví Ústeckého kraje, musí být obnova dopravního značení projednána a odsouhlasena se Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje, p.o., mimo rámec tohoto povolení stavby.

Stavba navazuje na rekonstrukci železničního přejezdu, který není součástí tohoto povolení. Rekonstrukce chodníků se tak nedotýká tělesa dráhy, s nutností vydání závazného stanoviska Drážního úřadu. Před zahájením stavby bude přezkontrolován aktuální stav a v případě změny (nutnosti zásahu), bude vyžádán souhlas Drážního úřadu k povolení realizace stavby.

Speciální stavební úřad zjistil, že dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a uskutečněním stavby nejsou ohroženy zájmy společnosti a ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

K žádosti a průběhu stavebního řízení bylo doloženo:

- 2xPD přikládaná k žádosti o stavební povolení
- návrh p. Jaroslav Jordán z 4.7.2022
- návrh Martin Senický z 11.7.2022
- souhlas ČD-Telematika, a.s., ze dne 27.6.2022
- vyjádření ČD-Telematika, a.s., ze dne 27.6.2022, čj.: 1202212862
- vyjádření ČD-Telematika, a.s., ze dne 27.6.2022, čj.: 1202212860
- stanovisko Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, ze dne 23.3.2022, čj.: KRPU-49275/čj-2022-040906
- souhrnné stanovisko MgM Teplice, OŽP, ze dne 16.3.2022, zn.: MgMT OŽP 026855/2022/V-228/Kol
- závazné stanovisko MgM Teplice, OŽP (odpady), ze dne 10.3.2022, zn.: MgMT-OŽP 026986/2022/ZS_020/Lej
- závazné stanovisko MgM Teplice, OŽP, ze dne 31.3.2022, čj.: MgMT/035048/2022
- sdělení MgM Teplice, ÚPSŘ, ze dne 24.3.2022, čj.: MgMT/034563/2022
- závazné stanovisko Ministerstvo zdravotnictví, ze dne 10.3.2022, čj.: MZDR 8555/2022-2/ČIL-Pr
- vyjádření ČEZ Teplárenská, a.s., ze dne 6.3.2020, zn.: 2022/01/9494/MCER
- stanovisko GasNet Služby, s.r.o., ze dne 1.6.2021, zn.: 5002373195
- stanovisko GasNet Služby, s.r.o., ze dne 5.4.2022, zn.: 5002568630
- vyjádření Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 7.5.2021, zn.: SCVKZAD103161
- vyjádření Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 16.8.2021, zn.: O21690087690/ÚTPČMO/Mu
- sdělení GRATSY s.r.o., ze dne 27.5.2021
- sdělení ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 6.3.2022, zn.: 0101697752
- dopis ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 25.6.2021, zn.: 1117042176
- souhlas s umístěním ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 25.6.2021, zn.: 1117042155
- Sdělení ČEZ ICT Services, a.s., ze dne 6.3.2022, zn.: 0700517398
- vyjádření Marius Pedersen, a.s., ze dne 10.5.2021, čj.: 2461b/21 MP
- vyjádření Marius Pedersen, a.s., ze dne 10.5.2021, čj.: 2461a/21 MP
- vyjádření CETIN a.s., ze dne 17.5.2021, čj.: 648267/21
- vyjádření ČD-Telematika, a.s., ze dne 7.7.2021, čj.: 1202113431
- vyjádření České radiokomunikace, a.s., ze dne 6.5.2021, zn.: UPTS/OS/274564/2021
- vyjádření TepNet a.s., ze dne 18.5.2021
- souhlas Vodafone Czech Republic, a.s., ze dne 5.5.2021, zn.: 210505-0955290135
- stanovisko T-Mobile Czech Republic, a.s., ze dne 5.5.2021, zn.: E23598/21
- vyjádření Lázně Teplice v Čechách a.s., ze dne 17.5.2021, zn.: e-mail10/21 Ja
- vyjádření ARRIVA CITY s.r.o., ze dne 10.5.2021, zn.: 070/21/PTZ/Hru
- souhrnné stanovisko Správa železnic, s.o., ze dne 21.8.2021, zn.: 13049/2021-SŽ-OR UNL-OPS/CP

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci podat odvolání ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení, prostřednictvím odboru dopravy Magistrátu města Teplice.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže se do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, stavba nezačíná.



ml
oprávněná úřední osoba
Marek Roth, o.č. 1966
odborný pracovník

Podle §2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a Sazebníku správních poplatků, nepodléhá toto rozhodnutí správnímu poplatku.

Obdržel dle rozdělovníku:

Účastníci řízení (dle §109 písm. a) až d) stavebního zákona):

- statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice
 - o v řízení zastoupeno Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací MgMT
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, 417 03 Dubí u Teplic 3
- SčVaK a.s., závod Most, Dělnická 14, 434 72 Most
- Vodafone Czech Republic, a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681, 130 00 Praha
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- ČD – Telematika, Bilinská 3449/30, 400 01 Ústí nad Labem

Účastníci řízení (dle §109 písm. e) až f) stavebního zákona):

- Kristýna Burgerová, 30.9.1992, Americká 2219/19, 415 01 Teplice 1
- Lucie Frydrychová, 31.3.1973, Holoubkov 181, 338 01 Holoubkov
- Ing. Miroslav Göbel, 7.7.1952, Duchcovská 226/158, 415 03 Teplice 3
- Karla Göblová, 30.11.1951, Duchcovská 226/158, 415 03 Teplice 3
- Ing. Jana Herzingerová, 15.4.1988, Duchcovská 458, 415 03 Teplice 3
- Jaroslav Jordán, 15.12.1944, Duchcovská 248/166, 415 03 Teplice 3
- Jolana Jordánová, 24.7.1947, Duchcovská 248/166, 415 03 Teplice 3
- Pavlína Kostovová, 22.2.1951, Duchcovská 227/156, 415 03 Teplice 3
- Daniel Kovařík, 17.8.1977, Milady Horákové 771/58, 170 00 Praha 7
- Vendula Kovaříková, 12.11.1979, Libušina 2355/8, 415 01 Teplice 1
- Dita Kovaříková, 1.1.1972, Bratislavská 2007/3, 415 01 Teplice 1

- Petr Moravec, 12.11.1961, Trnovanská 1323/53, 415 01 Teplice 1
- Antonín Moravec, 28.2.1964, Benešovo náměstí 617/14, 415 01 Teplice 1
- Vojtěch Pastýřík, 4.3.1999, Boženy Němcové 323/16, 418 01 Bílina 1
- Helena Senická, 7.5.1952, Duchcovská 239/164, 415 03 Teplice 3
- Martin Senický, 1.5.1973, Duchcovská 229/160, 415 03 Teplice 3

Dotčené orgány:

- KŘ PČR Teplice – DI, Masarykova 1363, 415 96 Teplice
- Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí, Krupská 346/2, 415 95 Teplice

Na Vědomí:

- Magistrát města Teplice, odbor územního plánování a stavebního řádu (územní plánování), nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice
- HZS Ústeckého kraje, územní odbor Teplice, Riegrova 1898, 415 02 Teplice

Magistrát města Teplice, odbor dopravy, pracoviště Krupská 346/2, 415 95 Teplice